Commune de Pont-en-Ogoz
PAL : révision - harmonisation

Plan directeur des sites, du paysage, des circulations et de l'énergie

ENQUETE PUBLIQUE COMPLEMENTAIRE

Mis en consultation publique par parution dans la Feuille officielle n° .... du ....

Adopté par le Conseil communal le ....

La Secrétaire | Le Syndic

Approuvé par la Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement,

le ....

Le Conseiller d'Etat, Directeur

> team+ territoire et mobilité

[10.11.2023]

0 50 125 250 m N

Echelle : 1 : 5000
Format : 1.26 x 1.04 m.

Légende

Transport individuel motorisé	existant	à améliorer / à créer
Route à grand débit : autoroute		
Route principale		
Route collectrice / Route de liaison		
Route de desserte		
Trafic agricole autorisé		
Carrefour		
Pont		
Tunnel		
Modération du trafic		
Limitation du trafic, riverains et ayants droit autorisés		
Secteur nécessitant une étude de circulation		
Accès aux affectations futures et aux secteurs non-construits		

Transports publics

- Ligne de bus et halte (position indicative) No 336 Bulle - Fribourg — BUS
- Halte du bus scolaire (position indicative) — BUS

Réseau de mobilité douce

- Chemin de randonnée pédestre
- Itinéraire cycliste national - Route du panorama alpin (4)
- Itinéraire cycliste cantonal utilitaire
- Chemin piéton / Trottoir

Stationnement

- Principaux parkings à vocation publique — P
- Stationnement cycles — V

Autres

- Secteurs bâtis
- Secteur d'extension de la zone à bâtir
- Direction du développement futur
- Aire forestière
- Eléments paysagers, haies, arbres

Énergie

- Secteur de potentiel éolien
- Ligne à haute tension aérienne
- Ligne à haute tension souterraine
- Réseau de gaz basse pression (liaison de principe)
- Réseau de gaz moyenne pression (liaison de principe)

Mesures de protection

- Site propice aux reptiles
- Secteur sous contrat PNA
- Prairie maigres d'importance cantonale - sèches
- Prairie maigres d'importance cantonale - humides
- Site de reproduction de batraciens d'importance cantonale
- Conflit batraciens / trafic automobile
- Corridor à faune d'importance suprarégionale
- Corridor à faune d'importance régionale
- Corridor à faune d'importance locale
- Elément patrimonial remarquable
- Radeau à sternes

Ressources du sous-sol

- Zone de captage (S1)
- Zone de protection rapprochée (S2)
- Zone de protection éloignée (S3)
- Secteur de protection des eaux provisoire (S)
- Secteur d'exploitation de matériaux à préserver

Ports et secteurs d'amarrage

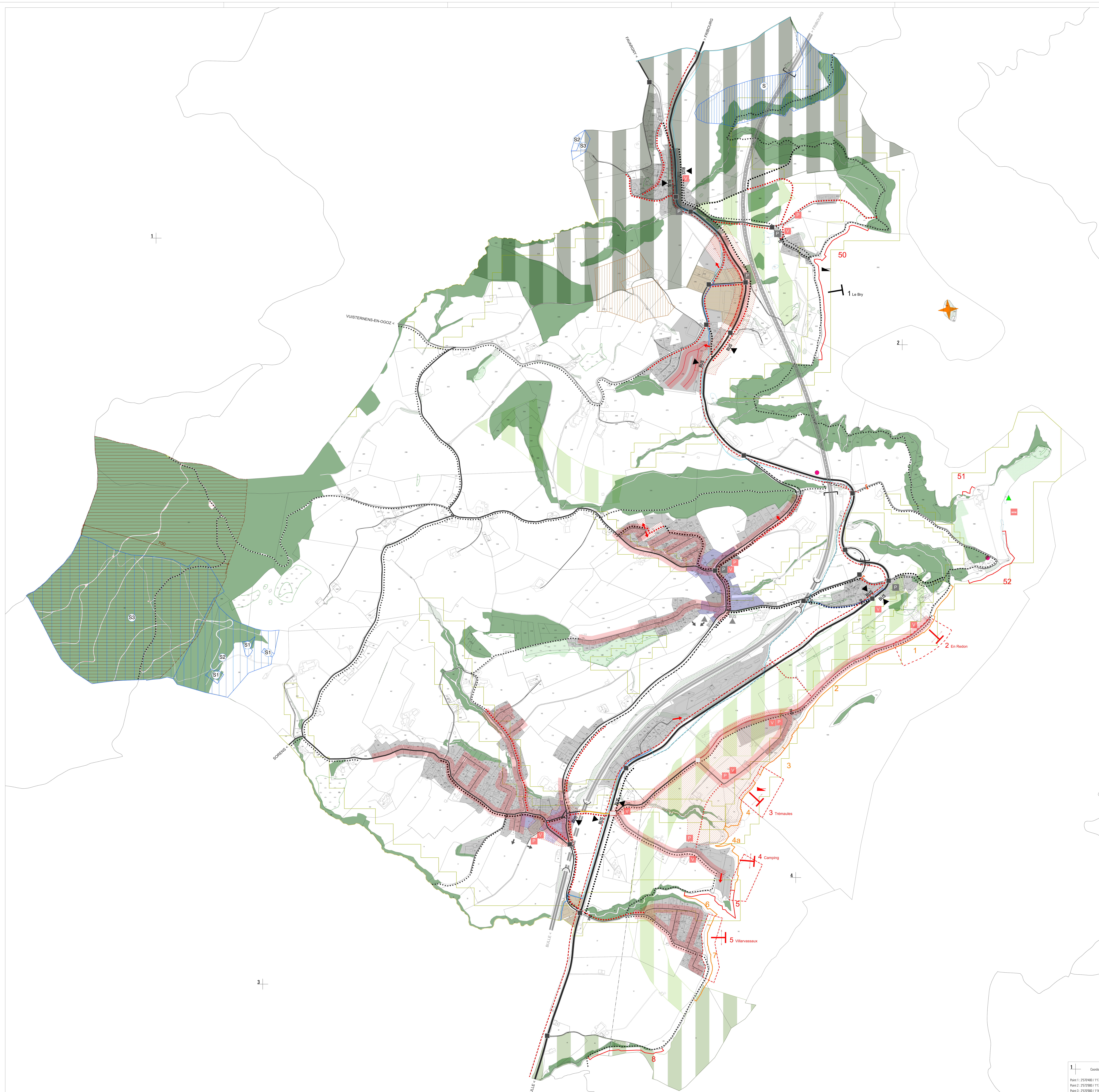
- Port
  - 1 - Le Bry
  - 2 - En Redon
  - 3 - Trémaules
  - 4 - Camping
  - 5 - Villarvassaux
- Secteur nécessitant une étude de la zone du port
- Rampe de mise à l'eau (slip)
- Secteur d'amarrages avec numéro de secteur > à assainir
- Secteur d'amarrages avec numéro de secteur > développement moyennant concept général (étude d'impact ou notice d'impact)

Secteur d'énergie de réseaux

- Secteur desservi par le CAD communal
- Secteur raccordé selon les capacités résiduelles du CAD
- Secteur d'énergie de chauffage à distance (CAD), extension future du réseau
- Secteur industriel où les énergies fossiles peuvent être tolérées
- Secteur favorable aux énergies renouvelables (tout le territoire communale)

La position des tracés de liaison de mobilité douce est indicatif, tout comme le côté des chemins piétons/trottoirs.

Fichier informatique de la base cadastrale du 20.07.2022 fourni par : GEOSUD SA

Protection de la nature et du paysage, inventaires fédéraux : © OFS, GEOSTAT, CH-2010 Neuchâtel

Carte de synthèse des dangers naturels, selon données de juillet 2015