Commune de Pont-en-Ogoz
PAL : révision - harmonisation

# Plan directeur des sites, du paysage, des circulations et de l'énergie

ENQUETE PUBLIQUE COMPLEMENTAIRE

Mis en consultation publique par parution dans la Feuille officielle n° ..... du .....

Adopté par le Conseil communal le .....

La Secrétaire — Le Syndic

Approuvé par la Direction du développement territorial, des infrastructures, de la mobilité et de l'environnement,
le .....

Le Conseiller d'Etat, Directeur

› team +
Territoire et mobilité
[ 10.11.2023 ]

0 | 50 | 125 | 250 m

Echelle : 1 : 5000
Format : 1.29 x 1.04 m.

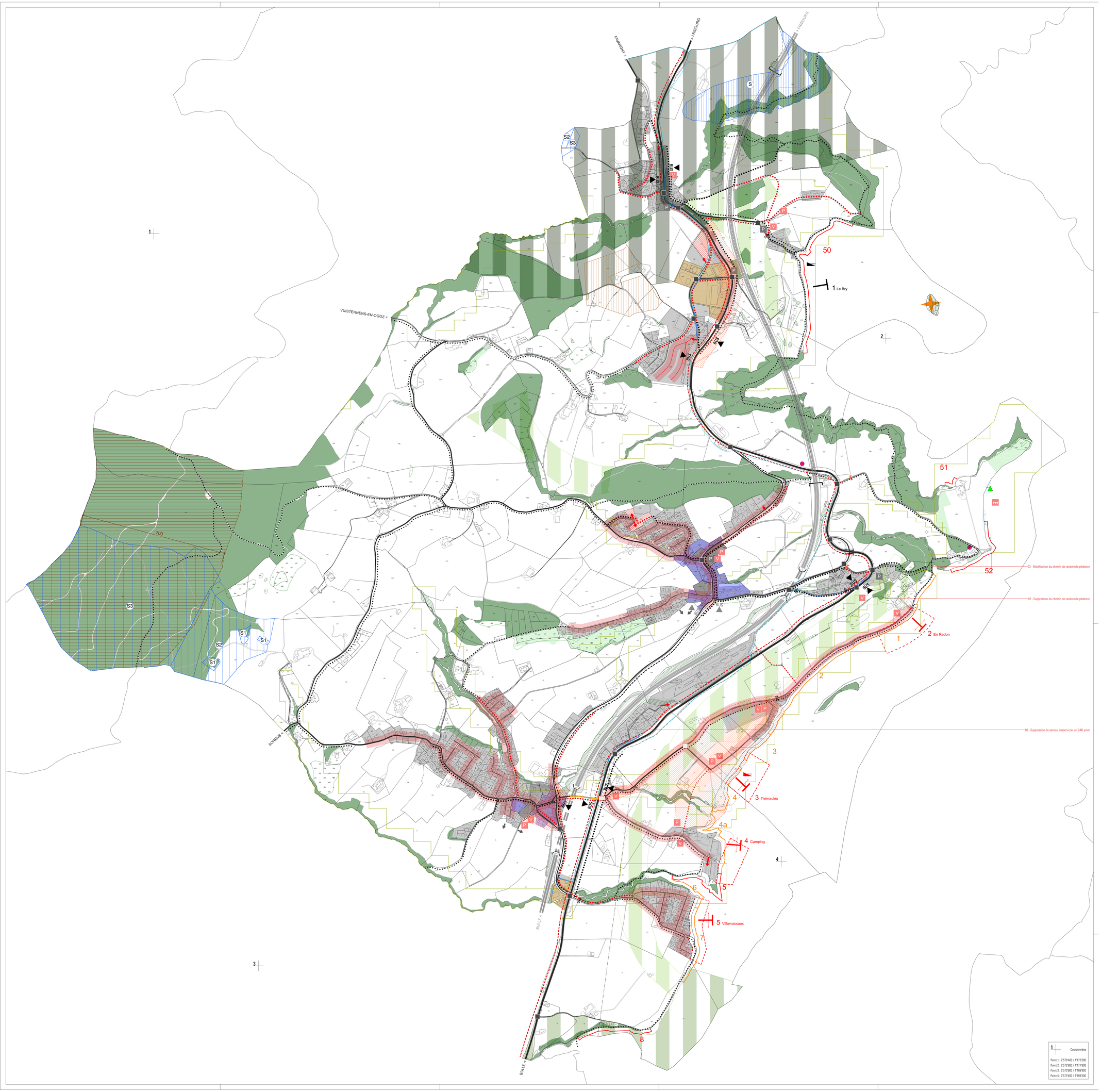
**Légende**

| | existant | à améliorer / à créer |
|---|---|---|
| **Transport individuel motorisé** | | |
| Route à grand débit : autoroute | | |
| Route principale | | |
| Route collectrice / Route de liaison | | |
| Route de desserte | | |
| Trafic agricole autorisé | | |
| Carrefour | | |
| Pont | | |
| Tunnel | | |
| Modération du trafic | | |
| Limitation du trafic, riverains et ayants droit autorisés | | |
| Secteur nécessitant une étude de circulation | | |
| Accès aux affectations futures et aux secteurs non-construits | | |
| **Transports publics** | | |
| Ligne de bus et halte (position indicative) No 326 Bulle - Fribourg | Bus | |
| Halte du bus scolaire (position indicative) | Bus | |
| **Réseau de mobilité douce** | | |
| Chemin de randonnée pédestre | | |
| Itinéraire cycliste national - Route du panorama alpin (4) | | |
| Itinéraire cycliste cantonal utilitaire | | |
| Chemin piéton / Trottoir | | |
| **Stationnement** | | |
| Principaux parkings à vocation publique | P | P |
| Stationnement cycles | | |
| **Autres** | | |
| Secteurs bâtis | | |
| Secteur d'extension de la zone à bâtir | | |
| Direction du développement futur | | |
| Aire forestière | | |
| Eléments paysagers, haies, arbres | | |
| **Énergie** | | |
| Secteur de potentiel éolien | | |
| Ligne à haute tension aérienne | | |
| Ligne à haute tension souterraine | | |
| Réseau de gaz basse pression (liaison de principe) | | |
| Réseau de gaz moyenne pression (liaison de principe) | | |
| **Mesures de protection** | | |
| Site propice aux reptiles | | |
| Secteur sous contrat PNA | | |
| Prairie maigres d'importance cantonale - sèches | | |
| Prairie maigres d'importance cantonale - humides | | |
| Site de reproduction de batraciens d'importance cantonale | | |
| Conflit batraciens / trafic automobile | | |
| Corridor à faune d'importance suprarégionale | | |
| Corridor à faune d'importance régionale | | |
| Corridor à faune d'importance locale | | |
| Elément patrimonial remarquable | | |
| Radeau à sternes | | |
| **Ressources du sous-sol** | | |
| Zone de captage (S1) | | |
| Zone de protection rapprochée (S2) | | |
| Zone de protection éloignée (S3) | | |
| Secteur de protection des eaux provisoire (S) | | |
| Secteur d'exploitation de matériaux à préserver | | |
| **Ports et secteurs d'amarrage** | | |
| Port<br>1 - Le Bry<br>2 - En Redon<br>3 - Trémaules<br>4 - Camping<br>5 - Villarvassaux | | |
| Secteur nécessitant une étude de la zone du port | | |
| Rampe de mise à l'eau (slip) | | |
| Secteur d'amarrages avec numéro de secteur > à assainir | | |
| Secteur d'amarrages avec numéro de secteur > développement moyennant concept général (étude d'impact ou notice d'impact) | | |
| **Secteur d'énergie de réseaux** | | |
| Secteur desservi par le CAD communal | | |
| Secteur raccordé selon les capacités résiduelles du CAD | | |
| Secteur desservi par un CAD privé (à titre indicatif) | | 06 - Suppression du secteur desservi par un CAD privé |
| Secteur d'énergie de chauffage à distance (CAD), extension future du réseau | | |
| Secteur industriel où les énergies fossiles peuvent être tolérées | | |
| Secteur favorable aux énergies renouvelables (tout le territoire communale) | | |

La position des tracés de liaison de mobilité douce est indicatif, tout comme le côté des chemins piétons/trottoirs.

Fichier informatique de la base cadastrale du 20.07.2022 fourni par : GEOSUD SA

Protection de la nature et du paysage, inventaires fédéraux : © OFS, GEOSTAT, CH-2010 Neuchâtel
Carte de synthèse des dangers naturels, selon données de juillet 2015




1 Coordonnées

Point 1 : 2570'400 / 1172'300
Point 2 : 2573'900 / 1171'800
Point 3 : 2570'900 / 1168'850
Point 4 : 2572'400 / 1169'300